



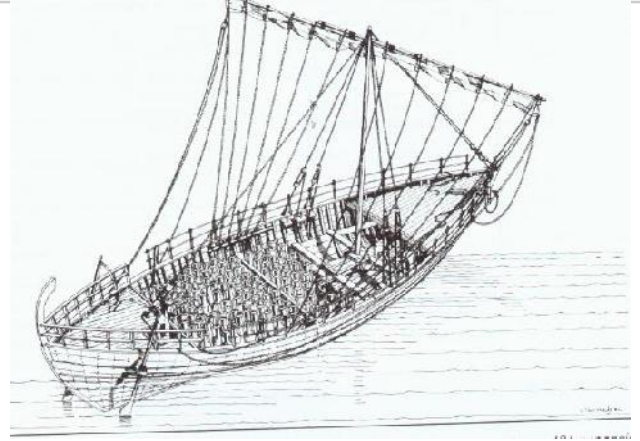
300 . .

μ

μ

μ

15



μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

4 μ

4

4

μ

4

μ

μ

1967

1974,

μ

μ

.

μ

μ

μ

μ

μ

-

μ

- 7

μ μ

- 1

- 1 μμ

- 1

1

- 18

- 13

- 14,760

-

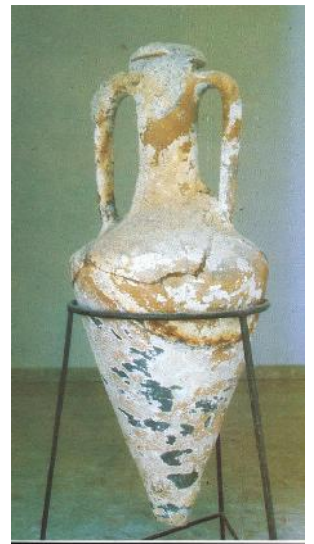
- 10,000

μ -

μ

μ

- 404 μ





μ
 .
 μ μ' μ μ -
 μ μ μ -
 μ .
 μ
 .
 1965 μ μ-
 μ μ .
 μ 3 μ 1968
 . μ
 μ , μ .
 ●-----●
 « μ μ -
 , μ -
 μ μ -
 μ , -
 μ , .
 - , μ -
 μ -
 , .
 .»

μ -
 .
 μ -
 .
 μ -
 .
 .



1982

μ
 μ :
 μ μ
 μ'
 μ μ ,
 μ
 μ
 μ
 μ μ ,

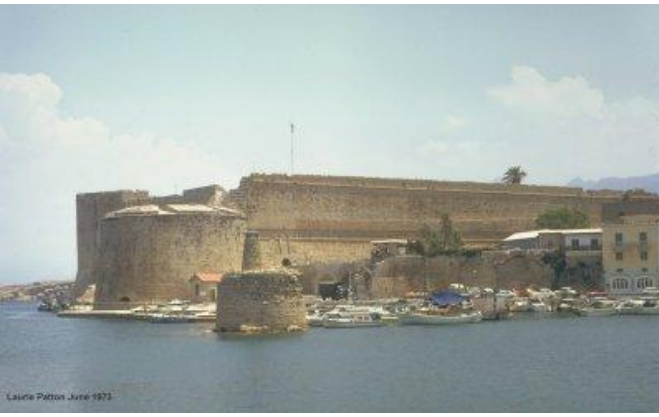


Πάρε ελληνάκι ναυτικό...



Καλοκαιράκι έχουμε και δεν μπορώ να αντισταθώ στους θαλασσινούς πειρασμούς... Θαυμάστε το «Κυρήνεια II», ένα χαρακτηριστικό φορτηγό πλοίο του 4ου αιώνα π.Χ. Πήρε το όνομά του από ένα αρχαίο ναυάγιο, το οποίο εντοπίστηκε στον κόλπο της Κυρήνειας, στην Κύπρο. Μετέφερε 29 μιλόπετρες από τη Νίσυρο, αμύγδαλα και 400 αμφορείς γεμάτους κρασί και λάδι από τη Χίο, τη Ρόδο και τη Σάμο. Το μήκος του σκάφους ήταν 14 μέτρα και το βάρος του 14 τόνοι. Αλλά το πιο καταπληκτικό είναι ότι το Ελληνικό Ινστιτούτο Προστασίας Ναυτικής Παράδοσης ανακατασκεύασε το «δίδυμο αδερφάκι» του, σε φυσικό μέγεθος, χρησιμοποιώντας την αρχαία τεχνική και υλικά ίδια μ' αυτά του αρχαίου ναυαγίου! Το αρχαίο και σύγχρονο μαζί «Κυρήνεια II» έχει ταξιδέψει ως την Κύπρο, τις ΗΠΑ και την Ιαπωνία ακόμη, διαδίδοντας την ακαταμάχητη ναυτοσύνη των Ελλήνων.

μ
 μ . -
 , , -
 μ . -
 μ . -
 μ . -
 μ 1955-59. -
 μ 1974, μ μ -



Το κάστρο της Κερύνηας



μ μ -
 . μ , -
 , , -
 μ . . . -
 μ . -
 μ . -
 , . . . -



μ Β

1. μ : ;

2. ;

3. ;

4. μ ;

5. μ μ ;

6. μ μ μ ;

7. μ 1982 μ -
μ μ
μ «
....»

μ

1. μ : ;

2. ;

3. ;

4. μ ;

5. μ μ ;

6. μ μ -
;

7. μ μ -
. « ... » μ
