ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ …….

Όνομα: _____ Τάξη: _____

Διαγνωστική Άσκηση (Ταξίδια, τόποι, μεταφορικά μέσα…)

Ο Κυπριακός Σιδηρόδρομος

Σιδηροδρομική γραμμή δημιουργήθηκε και στην Κύπρο επί Αγγλοκρατίας. Το πρώτο τμήμα της, από το λιμάνι Αμμοχώστου μέχρι τη Λευκωσία τέθηκε σε λειτουργία το 1905. Το δεύτερο τμήμα ξεκινούσε από τη Λευκωσία, έφτανε μέχρι το Καραβοστάσι μέσω Μόρφου (1907) και κατέληγε στην Ευρύχου (1915). Το συνολικό δίκτυο είχε μήκος 122 χιλιόμετρα και συμπεριλάμβανε 39 σταθμούς. Η υπηρεσία εργοδοτούσε τότε γύρω στα 200 άτομα. Η σιδηροδρομική υπηρεσία λειτούργησε για 46 χρόνια.

Ο Κυπριακός Σιδηρόδρομος χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά αγαθών και ταχυδρομείου που διακινούνταν μέσω του λιμανιού της Αμμοχώστου, για μεταφορά επιβατών και μεταφορά ξυλείας από το Τρόοδος προς τις πόλεις και τις κωμοπόλεις που βρίσκονταν κατά μήκος της γραμμής τους, καθώς και για τη διακίνηση των ορυκτών της εταιρείας Cyprus Mines Corporation. Στα 46 χρόνια λειτουργίας του, ο Κυπριακός Σιδηρόδρομος, μετέφερε 3,2 εκατομμύρια τόνους εμπορευμάτων και 7,4 εκατομμύρια επιβάτες.

Παρόλα αυτά, ο σιδηρόδρομος δεν ήταν κερδοφόρος και αφέθηκε να παρακμάσει πολύ νωρίς, περιορίζοντας την έκταση της διαδρομής του και των αριθμών του, ενώ δεν έγιναν περαιτέρω επενδύσεις σε τροχαίο υλικό. Επιπρόσθετα, ο Κυπριακός Σιδηρόδρομος ήταν δύσκολο να ανταγωνιστεί την αυξανόμενη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου. Μεγάλο μέρος του διαδρόμου του Κυπριακού Σιδηρόδρομου έχει τώρα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή δρόμων. Σε κάποιες περιοχές έχει μετατραπεί σε γραμμικό πάρκο, όπως στην Έγκωμη και το Καϊμακλί.

(άρθρο από εφημερίδα)

ΜΕΡΟΣ Α: ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

1. **Βρες τις σωστές πληροφορίες και συμπληρώστε την πιο κάτω καρτέλα.**

Ο Κυπριακός Σιδηρόδρομος
Έτος λειτουργίας: ……..
Μήκος σιδηροδρομικού δικτύου: ……
Αριθμός σταθμών: ……
Αριθμός υπαλλήλων: ……..
Έτος διακοπής λειτουργίας: ……..

1. Από πού ξεκινούσε και πού σταματούσε το δεύτερο τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής; Βάλε σε κύκλο τη σωστή απάντηση.
   Α) από την Αμμόχωστο μέχρι τη Λευκωσία
   Β) από τη Λευκωσία μέχρι τη Μόρφου
   Γ) από τη Λευκωσία μέχρι το Καραβοστάσι
   Δ) από τη Λευκωσία μέχρι την Ευρύχου

3) Γράψε δύο σκοπούς που εξυπηρετούσε ο Κυπριακός Συδηρ''οδρομος στο παρελθόν

Α) ……

……

Β) ……

……

4) Για ποιους δυο λόγους ο Κυπριακός Σιδηρόδρομος δεν κατάφερε να διατηρηθεί μέχρι σήμερα;

Α) ……

……

Β) ……

……

ΜΕΡΟΣ Β: ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ

1. Να μεταφέρεις την πρόταση σε όλους τους χρόνους.

ΕΝΕΣΤΩΤΑΣ	Ο επιβάτης αγοράζει εισιτήριο
Παρακείμενος	
Αόριστος	
Παρατατικός	
Υπερσυντέλικος	
Στιγμιαίος Μέλλοντας	
Εξακολουθητικός Μέλλοντας	
Συντελεσμένος Μέλλοντας	

2. Να συμπληρώσεις τα κενά βάζοντας το ρήμα στον κατάλληλο τύπο.

Το καλοκαίρι που μας …….. (περνώ) ……. (επισκέπτομαι) με τους γονείς μου τη Σάμο. Η Σάμος …… (είμαι) ένα πολύ όμορφο νησί. …….. (μένω) εκεί μια βδομάδα και …… (περνώ) υπέροχα. Το νησί, αν και …….. (καίγομαι) πριν από μερικά χρόνια …….... (εξακολουθώ) να …… (είμαι) καταπράσινο. …… (θέλω) πολύ να …… (ξαναπηγαίνω), γιατί πραγματικά …….. (είμαι) ένα από τα καλύτερα ταξίδια που …… (κάνω) ως τώρα.

3. Να μεταφέρεις την πιο κάτω παράγραφο σε παρελθοντικούς χρόνους.

Σιγά σιγά ξεπροβάλλει το παλιό κτίριο του σταθμού με τις μεγάλες αψίδες και το τεράστιο ρολόι. Όσο το τρένο πλησιάζει, τόσο ποιο καθαρά διαγράφονται οι λεπτομέρειες. Ήδη έχει μαζευτεί πολύς κόσμος στην αποβάθρα. Άλλοι όρθιοι περιμένουν με λαχτάρα να υποδεχτούν τους δικούς τους και άλλοι κάθονται στα παγκάκια μέχρι να επιβιβαστούν στο δικό τους τρένο.

Σιγά σιγά ξεπρόβαλε το παλιό …….....

……

……

……

……

……